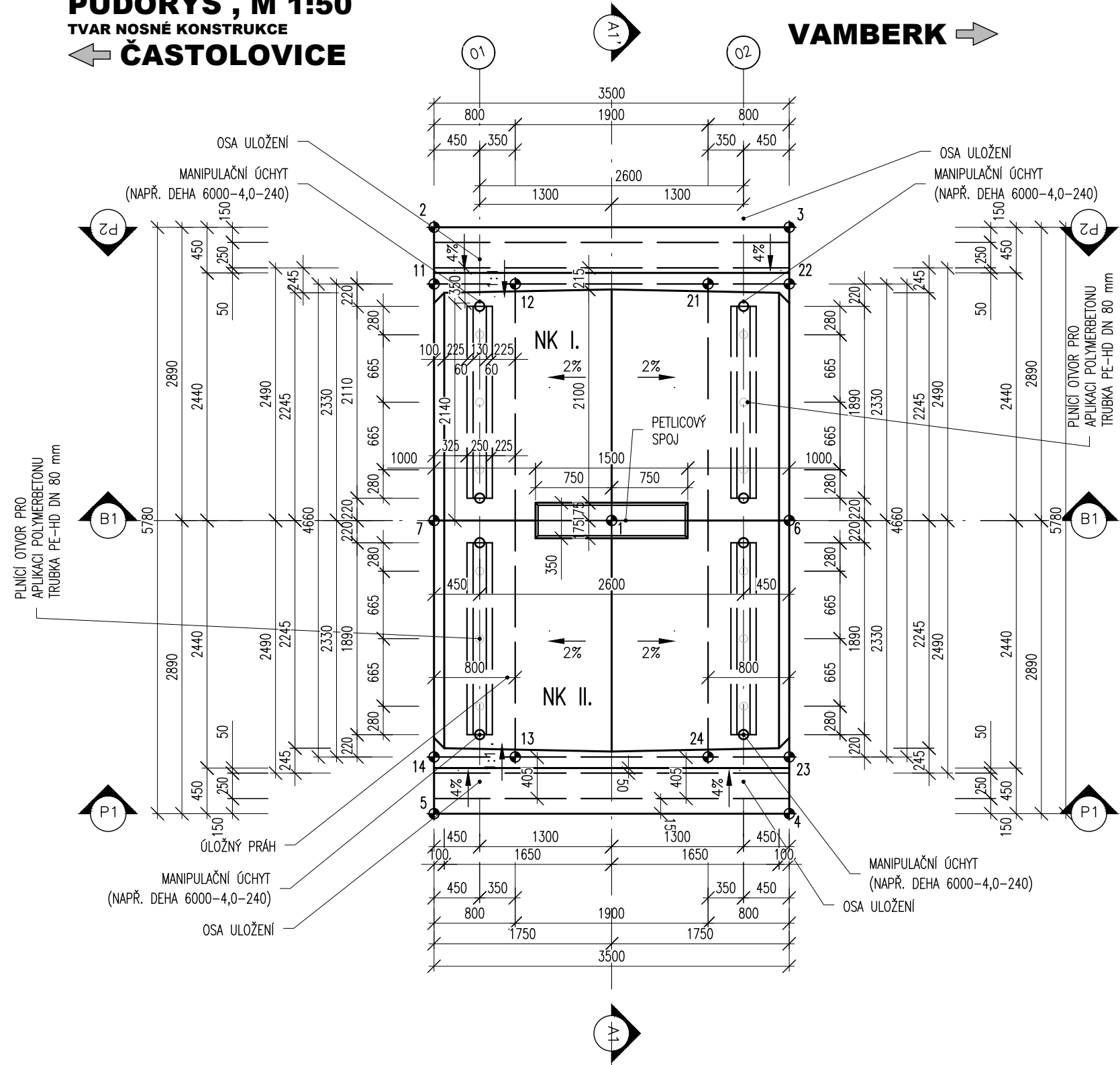
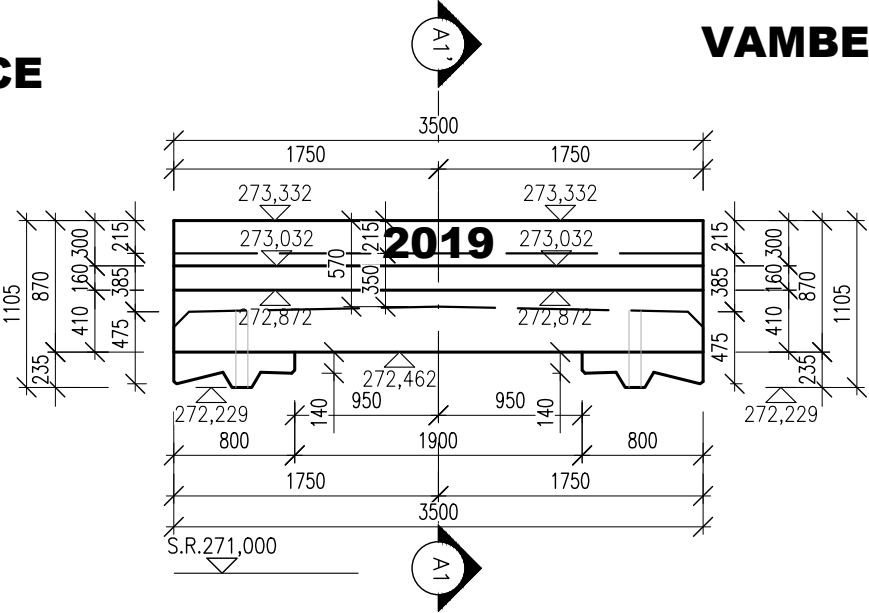


PŮDORYS , M 1:50
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
ČASTOLOVICE

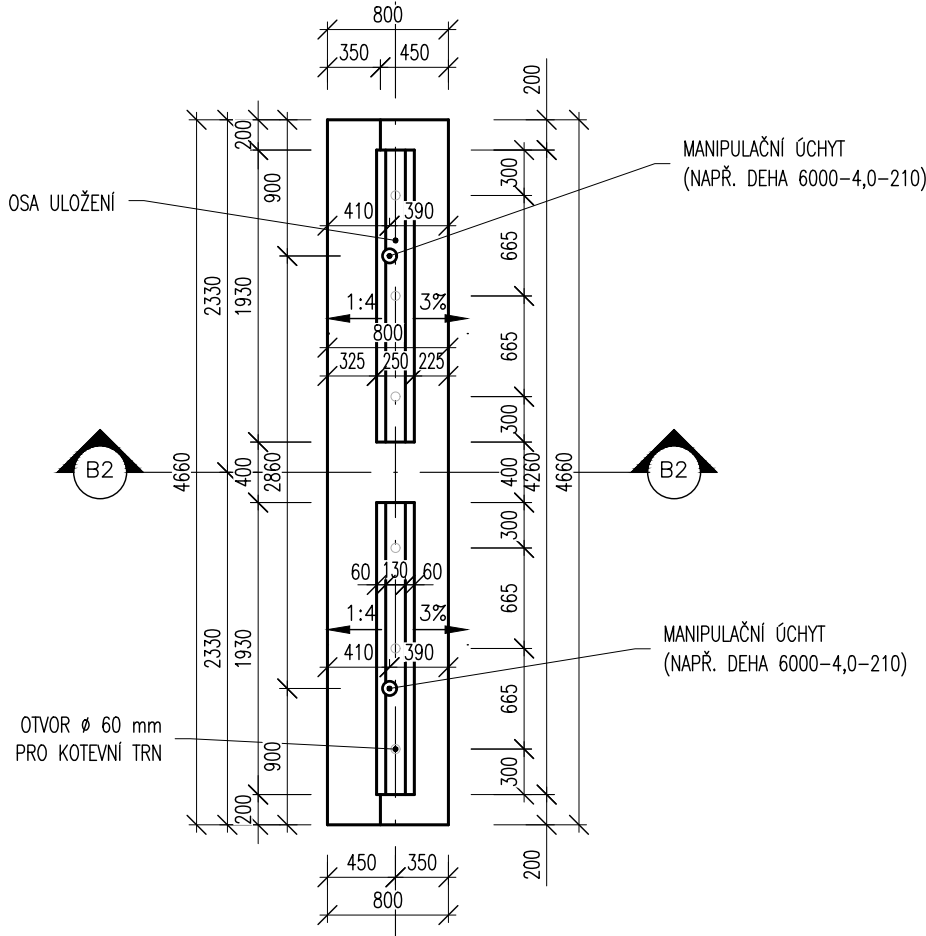


POHLED P1-P1 , M 1:50
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
ČASTOLOVICE



PŮDORYS , M 1:50
ULOŽNÝ PRAH

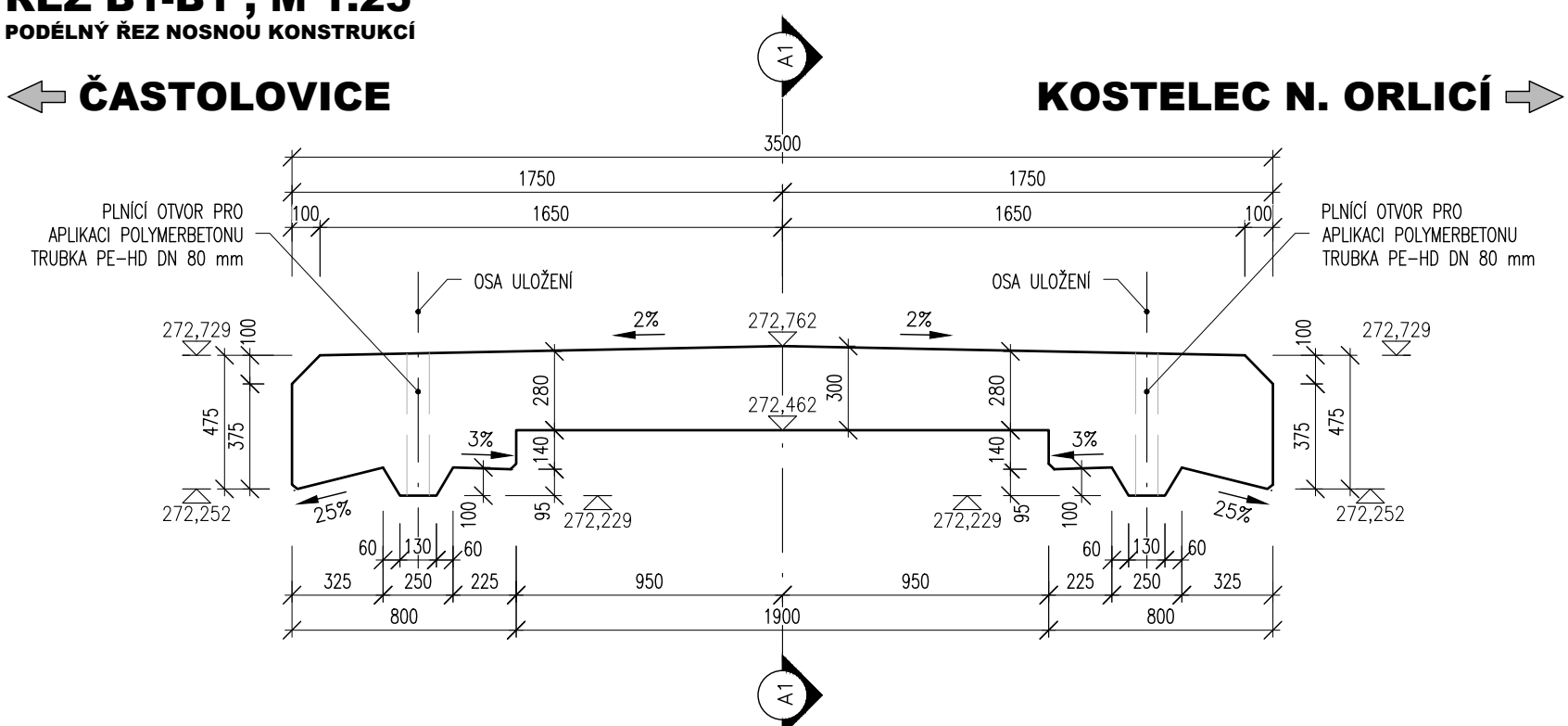
ČASTOLOVICE VAMBERK



VAMBERK

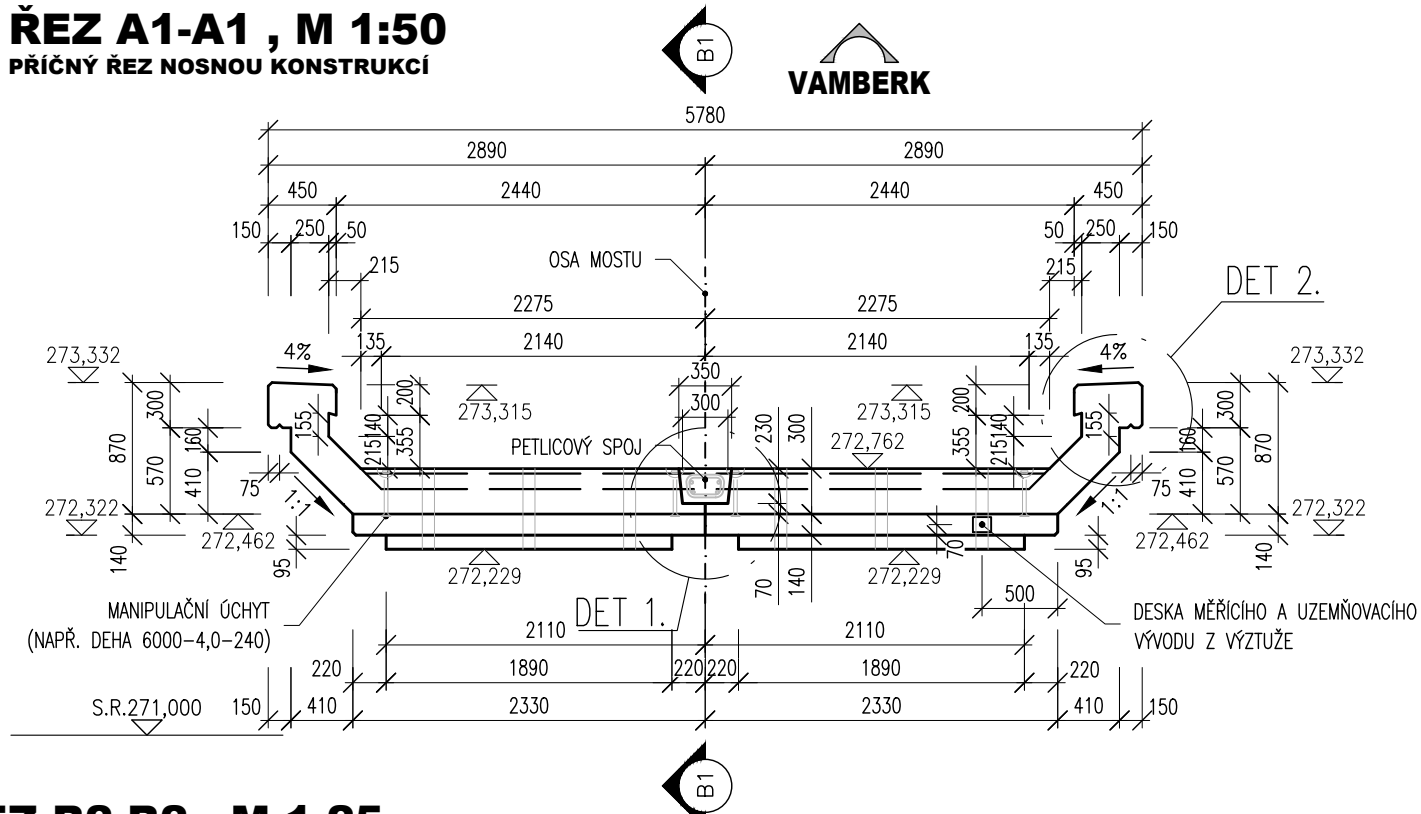
ŘEZ B1-B1 , M 1:25
PODÉLNÝ ŘEZ NOSNOU KONSTRUKCÍ

ČASTOLOVICE



KOSTELEČ N. ORLICÍ

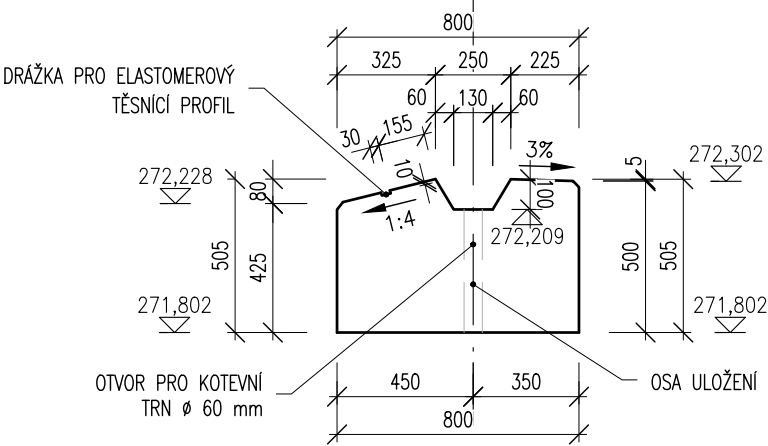
ŘEZ A1-A1 , M 1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNOU KONSTRUKCÍ



ŘEZ B2-B2 , M 1:25
ŘEZ ULOŽNÝM PRAHEM

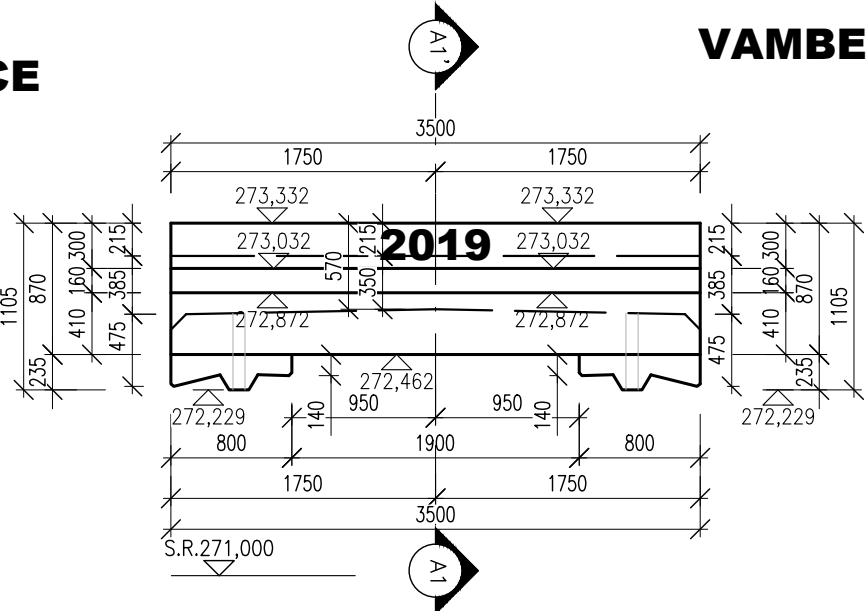
ČASTOLOVICE

VAMBERK



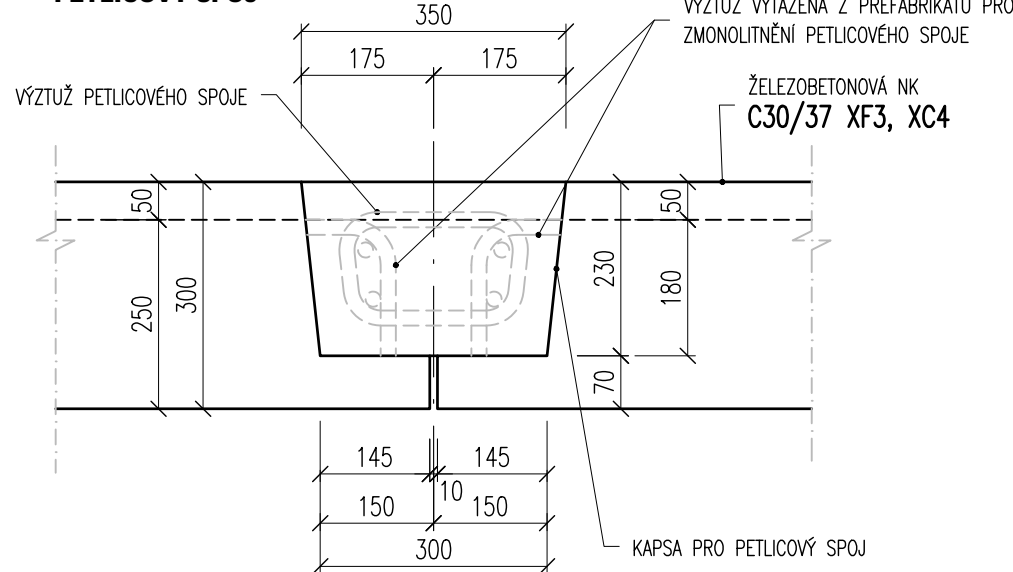
POHLED P1-P1 , M 1:50
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

ČASTOLOVICE

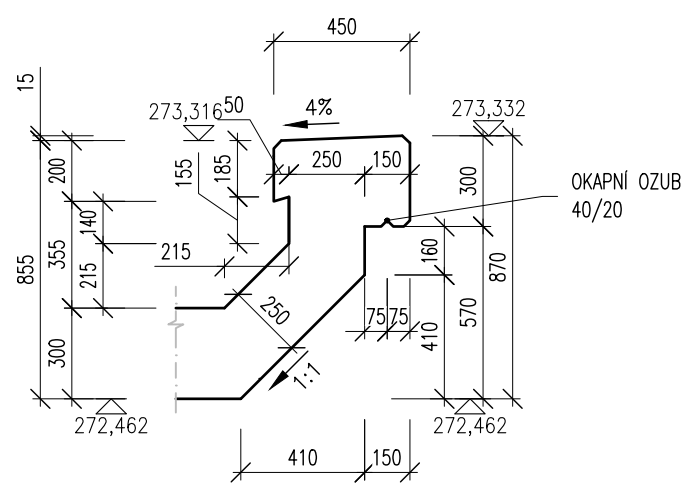


VAMBERK

DETAIL 1 , M 1:10
PETLICOVÝ SPOJ



DETAIL 2 , M 1:25
ŘEZ ŘÍMSOU NK



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:

NOSNÁ KONSTRUKCE, ŘÍMSY, KŘÍDLA

ZB ÚLOŽNÉ PRAHY

PODKLADNÍ BETON

C30/37 XF3, XC4

C30/37 XF3, XC4

C 8/10 XA1, XA2, XA3

VÝZTUŽ:

NOSNÁ KONSTRUKCE, ÚLOŽNÉ PRAHY

KOTVENÍ DO STÁVAJÍCÍ OPĚRY

OCEL B 500 B (10505 R)

OCEL B 500 B (10505 R)

NAVŘZENÝ KÁMEN:

OPEVNĚNÍ

ŽULA, RULA

VÝTYČOVANÉ BODY – NOSNÁ KONSTRUKCE A ÚLOŽNÉ PRAHY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK

Č.BODU: Y[m] X[m]

1	615164,884	1055571,152
2	615165,678	1055567,868
3	615162,342	1055568,926
4	615164,090	1055574,436
5	615167,426	1055573,377
6	615163,216	1055571,681
7	615166,552	1055570,622
11	615165,847	1055568,401
12	615165,084	1055568,643
13	615166,495	1055573,086
14	615167,257	1055572,844
21	615163,273	1055569,218
22	615162,511	1055569,460
23	615163,921	1055573,903
24	615164,884	1055573,661

KONSTRUKCE MOSTU V KM 60,897

KUBATURA NOSNÉ KONSTRUKCE:
KONSTRUKCE:

NOSNÁ KONSTRUKCE I.

NOSNÁ KONSTRUKCE II.

KUBATURA:

3,9 m³

3,9 m³

VÁHA:

9,8 t

9,8 t

Generální projektant:

PRODIN A.S.

JIRÁSKOVA 169

530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ

DÍČ: CZ25292161

IČO: 25292161

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:

Ing. Jan Dobrovolný

Kraj:

Královéhradecký

Investor

SZDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Akce:

Zodp. projektant:

ing. Martin Havelka

Třaťový úsek/Obec:

TU 1302 Chlumec n.C. – Lichkov

Kontroloval:

Ing. Martin Havelka

Formát

–

Datum

04/2019

Účel

DSP/PDPS

Č. zakázky

Změna

Č. kopie

Měřítka

1:50/25

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897
a km 60,914 na trati Chlumec nad Cidlinou –
Lichkov

SO-02 PROPUSTEK V KM 60,897

Obsah výkresu:

VÝKRES TVARU

Č. výkresu

E.

1.4.2.8